

## ÁLLOMÁSPONTOZÓ LAP

OEV 2025 | Országos döntő | T kárhely - Tömeges baleset - Cserháti

1. sz. autó ismeretlen okból behajtott 2. sz autóba, majd a falnak ütközött. A 2. sz autó a kitérés miatt elütött egy gyalogost. A két autó meglökött egy-egy biciklist is a történetek alatt, egyiknek hasi szervei sérültek, másik gyengült, később eszméletlenné válik.

**"A" sérült - 1. sofőr, medencetörött**

Nem volt bekötve a "hibás" autó sofőrje, a műszerfalnak ütközött. Medencéje sérült, ennek megfelelő tünetei vannak

**"B" sérült - 1. utas, súlyos vérző, klinikai halott**

Hibás autó utasa, nem volt bekötve, véresen, zúzódott sérülésekkel esett ki a betört szélvédőn, jelenleg a motorháztetőn fekszik, Légzése keringése nincs

**"C" sérült - 2. sofőr, Bordatörött**

a vétlen autó sofőrje, nem volt be kötve, és a kormány okozza sérüléseit.

**"D" sérült - 2. utas szemben lévő idegentest**

A vétlen autó utasa, a balesetkor épp sminkelte magát, szemüregébe állt a szemceruza.

**"E" sérült - gyalogos, disztális alkar sérült, horzsolások**

a vétlen autó pont meglöki, elesik. Csuklótáján sérült, és emellett tele van horzsolts sérülésekkel.

**"F" sérült - Biciklis, belsővérzések, hasi sérülések, sokkos**

a vétkes autó elsodorta, hasával a kormánynak ütközött esés közben, szervei véreznek, sokkos állapotba kerül

**"G" sérült - Biciklis "motoros bukósisakkal", később eszméletlen**

Nem otthonról jött, ezért csak egy motoros bukót kapott a bicikli mellé kölcsönbe, mert azt tudta, hogy a biztonság fontos, ő is az ütközések áldozata lesz, egy rövid ideig még magánál lesz, majd eszméletlenné válik, légzése horkoló lesz.

<b>Kárhely profilja</b>	<b>TÖMEGES KÁRHELY! KÜLÖNDÍJAS ÁLLOMÁS!</b> Baleseti helyszín biztosítása, csapatmunka egy másik csapattal, tömeg kezelése, sérültek kategorizálása, emberek pozicionálása
<b>Elérhető pontszám</b>	387
<b>Állomásponozó</b>	7 fő versenybíró
<b>Imitátorok</b>	7 fő imitátor
<b>Különleges eszközigény</b>	2 db roncsolt autó, 2 db bicikli, 1 db biciklis sisak, 1 db bukósisak, műláb, sminkcuccok, szemceruza, háromszög, biztonsági mellények

## ÁLLOMÁSPONTOZÓ LAP

OEV 2025 | Országos döntő | T kárhely - Tömeges baleset - Cserhádi

1. sz. autó ismeretlen okból behajtott 2. sz autóba, majd a falnak ütközött. A 2. sz autó a kitérés miatt elütött egy gyalogost. A két autó meglökött egy-egy biciklist is a történetek alatt, egyiknek hasi szervei sérültek, másik gyengült, később eszméletlenné válik.

**"A" sérült - 1. sofőr, medencetörött**

Nem volt bekötve a "hibás" autó sofőrje, a műszerfalnak ütközött. Medencéje sérült, ennek megfelelő tünetei vannak

**ÁLLOMÁSPONTOZÓ**

Megszerezhető maximális pontszám

61

Értékelési szempont

Elért pontszám

Helyszín	18/		
Biztonságos helyszín felmérése (1)	0	3	5
Megbizonyosodás, a gépjárművek lekapcsolt gyújtásáról	0	3	3
Biztonsági mellények felvétele (ha nem az összeset veszik fel, részpontszám adandó)	0	3	5
Háromszög megfelelő kihelyezése (kellő távolságban, jó irányban)	0	3	5
Csapatmunka	5/		
Csapatmunka összességében jó-e (szervezettség, összhang, csapatvezető)	0	3	5
"A" sérült	5/		
Sérült megfelelő megközelítése (érkezés jelzése köszönéssel, segítőkészség jelzése...)	0	3	1
Védőfelszerelés használata	0	3	1
Betegellátás 30s belüli megkezdése	0	3	1
Tájékozódás, információ nyerés (mi történt?)	0	3	1
Állapot (medecésérülés/törés gyanú) felismerése	0	3	1
Medence sérülés	15/		
Sérült pozícionálása a járműben (2)	0	3	5
Sérült mozdulatlanságának biztosítása (2)	0	3	10
18/			
Betegvizsgálat, egyéb sérülések keresése (3)	0	3	5
Folyamatos betegfelügyelet	0	3	3
Pszichés vezetés	0	3	5
Egészében kíméletes betegellátás	0	3	5
Szakasz összesen	61/		

**Megjegyzések**

- (1) A csapatoktól elvárt, hogy a helyszín biztonságáról körültekintően meggyőződjenek és az esetleges
- (2) Amennyiben megmozgatják, kiveszik a sérültet az autóból, a pont nem adható meg
- (3) Szóbeli kikérdezés esetén is megadható a maximális pontszám.

**ÁLLOMÁSPONTOZÓ LAP**

OEV 2025 | Országos döntő | T kárhely - Tömeges baleset - Cserháti

1. sz. autó ismeretlen okból behajtott 2. sz autóba, majd a falnak ütközött. A 2. sz autó a kitérés miatt elütött egy gyalogost. A két autó meglökött egy-egy biciklist is a törtétek alatt, egyiknek hasi szervei sérültek, másik gyengült, később eszméletlenné válik.

**"B" sérült - 1. utas, súlyos vérző, klinikai halott**

Hibás autó utasa, nem volt bekötve, véresen, zúzódott sérülésekkel esett ki a betört szélvédőn, jelenleg a motorháztetőn fekszik, Légzése keringése nincs

**ÁLLOMÁSPONTOZÓ**

Megszerezhető maximális pontszám

87

Értékelési szempont	Elért pontszám				
<b>"B" sérült</b>	<b>2/</b>				
Sérült megfelelő megközelítése (érkezés jelzése köszönéssel, segítőkészség jelzése...)	0	1			
Védőfelszerelés használata	0	1			
<b>Kontaktusba vonás</b>	<b>16/</b>				
Nyaki gerinc rögzítése	0	5			
Nyaki gerinc rögzítésének időben (1)	0	1	2	3	
Megszólítás	0	1			
Kíméletes megrázás	0	1			
Segítségkérés eszméletlen beteghez	0	1			
Sérült megfelelő levétele a motorháztetőről (2)	0	1	3	5	
<b>Légzésvizsgálat</b>	<b>9/</b>				
Légzésvizsgálat fej hátra hajtása nélkül	0	5			
Légzésvizsgálat 3-as érzékelés	0	2			
Légzésvizsgálat ideje (10s)	0	2			
<b>Keringés megállás</b>	<b>33/</b>				
Állapot (keringésmegállás) felismerése, csapat felé jelzése segítségkérésként	0	1	2		
Sérült válla mellé térdelés	0	5			
Segélynyújtó karjai nyújtva, helyes kéztartással a szegycsont alsó harmadánál	0	1	2	3	
Mellkaskompressziók minősége: f= 100-120/perc; 5-6 centi mélységben; utána mellkas felengedése	0	5	10		
Befújás (nem tökéletes befújáskor részpontszám adandó)	0	1	5		
Szabályosan bemutatott váltás 2 percenként (3)	0	5			
Szituáció végéig tartó folyamatos újraélesztés	0	3			
<b>Erős vérzés ellátása</b>	<b>27/</b>				
Direkt nyomás alkalmazása a seben	Amennyiben kötözne: Végtag emelése	0	2	0	12
	Nyomáspon	0	2		
	Steril mull lap a sebre	0	2		
	Mull lap 2-3x körbe tekerve	0	2		
	Mullpólyát egészben ráhelyez	0	2		
	Szoros körkörös kötésmenet pólyával.	0	2		
Vérzéscsillapítás hatékonysága	0	5			
Az újraélesztés és a vérzéscsillapítás MEGFELELŐ IDŐZÍTÉSE egymáshoz viszonyítva	0	10			
<b>Szakasz összesen</b>	<b>87/</b>				

**Megjegyzések**

(1): Ha 30 s-on belül: 10p; ha 1 percen belül: 5 p; ha 2 percen belül: 1 p; ha 2 percen túl vagy kihagy: 0 p

(2): Részpontszám adható, ha nem tökéletesen veszik le a sérültet (Tálca, logroll...) egyéni elbírálás alapján

(3) A szituáció hosszára való tekintettel egy váltásnak legalább történnie kell, de nem kell minden csapatagnak bemutatnia az újraélesztést.

### ÁLLOMÁSPONTOZÓ LAP

OEV 2025 | Országos döntő | T kárhely - Tömeges baleset - Cserháti

1. sz. autó ismeretlen okból behajtott 2. sz autóba, majd a falnak ütközött. A 2. sz autó a kitérés miatt elütött egy gyalogost. A két autó meglökött egy-egy biciklist is a történetek alatt, egyiknek hasi szervei sérültek, másik gyengült, később eszméletlenné válik.

#### "C" sérült - 2. sofőr, Bordatörött

a vétlen autó sofőrje, nem volt be kötve, és a kormány okozza sérüléseit.

ÁLLOMÁSPONTOZÓ	Megszerezhető maximális pontszám		36	
Értékelési szempont	Elért pontszám			
"C" sérült	5/			
Sérült megfelelő megközelítése (érkezés jelzése köszönéssel, segítőkészség jelzése...)	0	1		
Védőfelszerelés használata	0	1		
Betegellátás 30s belüli megkezdése	0	1		
Tájékozódás, információ nyerés (mi történt?)	0	1		
Állapot (bordatörés gyanú/bordasérülés) felismerése	0	1		
<b>Bordasérülés</b>	<b>13/</b>			
Sérült pozícionálása a járműben	0	10		
Sérült átjárható légútjainak ellenőrzése folyamatosan	0	3		
	<b>18/</b>			
Betegvizsgálat, egyéb sérülések keresése (1)	0	5		
Folyamatos betegfelügyelet	0	3		
Pszichés vezetés	0	5		
Egészében kíméletes betegellátás	0	5		
<b>Szakasz összesen</b>	<b>36/</b>			
<b>Megjegyzések</b>				

(1) a szóbeli kikérdezés esetén is megadható a maximális pontszám.

## ÁLLOMÁSPONTOZÓ LAP

OEV 2025 | Országos döntő | T kárhely - Tömeges baleset - Cserhádi

1. sz. autó ismeretlen okból behajtott 2. sz autóba, majd a falnak ütközött. A 2. sz autó a kitérés miatt elütött egy gyalogost. A két autó meglökött egy-egy biciklist is a történetek alatt, egyiknek hasi szervei sérültek, másik gyengült, később eszméletlenné válik.

**"D" sérült - 2. utas szemben lévő idegentest**

A véletlen autó utasa, a balesetkor épp sminkelte magát, szemüregébe állt a szemceruza.

ÁLLOMÁSPONTOZÓ			
Megszerezhető maximális pontszám		57	
Értékelési szempont	Elért pontszám		
Mentőhívás	14/		
Mentőhívás megkezdése (1)	0	3	
Ha kérdések nélkül JÓL elmondja a következőket	0	3	
Mi történt?	0	2	
Hol történt?	0	1	
Sérültek száma (7 személy)	0	1	
Sérültek megfelelő sorrendben felsorolása	0	1	
Műszaki mentés szükségessége	0	1	
Hol várja a mentőt	0	1	
Bejelentő neve	0	1	
"D sérült"	5/		
Sérült megfelelő megközelítése (érkezés jelzése köszönéssel, segítőkészség jelzése...)	0	1	
Védőfelszerelés használata	0	1	
Betegellátás 30s belüli megkezdése	0	1	
Tájékozódás, információ nyeres (mi történt?)	0	1	
Állapot(szemben lévő idegentest) felismerése	0	1	
Idegentest a szemben	20/		
Pozicionálás: fektetés, megemelt felsőtest (akár az autóban is)	0	5	
Steril mull lap a szemre, idegentest megtámasztása	0	5	
Mindkét szem fedőkötése	0	10	
	18/		
Betegvizsgálat, egyéb sérülések keresése	0	5	
Folyamatos betegfelügyelet	0	3	
Egészében kíméletes betegellátás	0	5	
Pszichés vezetés	0	5	
Szakasz összesen	57/		

**Megjegyzések**

(1) Pontos mentőhívás: 2 percen belül 3 pont, azon túl ez a pont 0

## ÁLLOMÁSPONTOZÓ LAP

OEV 2025 | Országos döntő | T kárhely - Tömeges baleset - Cserháti

1. sz. autó ismeretlen okból behajtott 2. sz autóba, majd a falnak ütközött. A 2. sz autó a kitérés miatt elütött egy gyalogost. A két autó meglökött egy-egy biciklist is a történetek alatt, egyiknek hasi szervei sérültek, másik gyengült, később eszméletlenné válik.

**"E" sérült - gyalogos, disztális alkar sérült, horzsolások**

a vétlen autó pont meglöki, elesik. Csuklótáján sérült, és emellett tele van horzsolts sérülésekkel.

ÁLLOMÁSPONTOZÓ				
Megszerezhető maximális pontszám		43		
Értékelési szempont	Elért pontszám			
"A" sérült	5/			
Sérült megfelelő megközelítése (érkezés jelzése köszönéssel, segítőkészség jelzése...)	0	1		
Védőfelszerelés használata	0	1		
Betegellátás 30s belüli megkezdése	0	1		
Tájékozódás, információ nyeres (mi történt?)	0	1		
Állapot(alkar sérülés, törés gyanú) felismerése	0	1		
Rögzítés háromszögletű kendővel	10/			
Pozicionálás, nyugalomba helyezés (ültetés)	0	1		
Kendő mellkashoz terítése: az egyik vége az ép vállon, csúcsa a sérült könyök felé néz	0	1		
Könyök behajlítása a köldök felett, a mellkas előtt	0	1		
Alkar tartása (akár a sérült által)	0	1		
A kendő csúcsára csomót köt	0	1		
A csomózott kendőt a könyökéhez illeszt	0	1		
A kar nem lóg, nincs túl behajlítva	0	1		
Sérült felszólítása, hogy ne mozgassa sérült végtagját	0	3		
Horzsolások	10/			
Sérülések (horzsolások)felismerése	0	1		
Jóérzékenység megkérdezése (1)	0	1		
Sebzések helyes lefertőtlenítése (2)	0	1	2	3
Sebzések fedőkötése	0	5		
	18/			
Betegvizsgálat, egyéb sérülések keresése	0	5		
Folyamatos betegfelügyelet	0	3		
Egészében kíméletes betegellátás	0	5		
Pszichés vezetés	0	5		
Szakasz összesen	43/			

## Megjegyzések

(1) Amennyiben a csapat nem kérdez rá, de ellátás után a 'Miért nem kérdeztetek rá a jóérzékenység' kérdése jelzi, hogy alkoholtartalmú/jód nélküli fertőtlenítőt használtak (és valóban), megadható a pont.

(2) 1 pont adandó, ha fertőtlenít, de nem jól, 2 pont adandó, ha a sebszártól kifelé húzza, 3 pont, ha minden húzásra új mullapot használ

## ÁLLOMÁSPONTOZÓ LAP

OEV 2025 | Országos döntő | T kárhely - Tömeges baleset - Cserháti

1. sz. autó ismeretlen okból behajtott 2. sz autóba, majd a falnak ütközött. A 2. sz autó a kitérés miatt elütött egy gyalogost. A két autó meglökött egy-egy biciklist is a történetek alatt, egyiknek hasi szervei sérültek, másik gyengült, később eszméletlenné válik.

**"F" sérült - Biciklis, belsővérzések, hasi sérülések, sokkos**

a vétkes autó elsodorta, hasával a kormányra ütközött esés közben, szervei véreznek, sokkos állapotba kerül

ÁLLOMÁSPONTOZÓ		
Megszerezhető maximális pontszám		43
Értékelési szempont	Elért pontszám	
"F" sérült	5/	
Sérült megfelelő megközelítése (érkezés jelzése köszönéssel, segítőkészség jelzése...)	0	1
Védőfelszerelés használata	0	1
Betegellátás 30s belüli megkezdése	0	1
Tájékozódás, információ nyerés (mi történt?)	0	1
Állapot (belsővérzés) felismerése	0	1
<b>Belső vérzés</b>		<b>9/</b>
Pozicionálás: hanyatt fektetés felhúzott, alátámasztott térdekkel, kissé megemelt felsőtesttel	0	5
Szoros ruházat meglazítása	0	1
Sérült betakarása	0	3
<b>11/</b>		
Állapot (sokk) felismerése	0	1
Pozicionálás: sérült vízszintesen fektetése megemelt lábakkal	0	10
<b>18/</b>		
Betegvizsgálat, egyéb sérülések keresése	0	5
Folyamatos betegfelügyelet	0	3
Pszichés vezetés	0	5
Egészében kíméletes betegellátás	0	5
<b>Szakasz összesen</b>		<b>43/</b>
<b>Megjegyzések</b>		

**ÁLLOMÁSPONTOZÓ LAP**

OEV 2025 | Országos döntő | T kárhely - Tömeges baleset - Cserháti

1. sz. autó ismeretlen okból behajtott 2. sz autóba, majd a falnak ütközött. A 2. sz autó a kitérés miatt elütött egy gyalogost. A két autó meglökött egy-egy biciklist is a történetek alatt, egyiknek hasi szervei sérültek, másik gyengült, később eszméletlenné válik.

**"G" sérült - Biciklis "motoros bukósisakkal", később eszméletlen**

Nem otthonról jött, ezért csak egy motoros bukót kapott a bicikli mellé kölcsönbe, mert azt tudta, hogy a biztonság fontos, ő is az ütközések áldozata lesz, egy rövid ideig még magánál lesz, majd eszméletlenné válik, légzése horkoló lesz.

**ÁLLOMÁSPONTOZÓ**

Megszerezhető maximális pontszám

60

Értékelési szempont	Elért pontszám			
<b>"G" sérült</b>	<b>16/</b>			
Sérült megfelelő megközelítése (érkezés jelzése köszönéssel, segítőkészség jelzése...)	0	1		
Védőfelszerelés használata	0	1		
Betegellátás 30s belüli megkezdése	0	1		
Tájékozódás, információ nyeres (mi történt?)	0	1		
Fej rögzítése	0	5		
Nyaki gerinc rögzítésének időben (1)	0	1	2	3
Betegvizsgálat, egyéb sérülések keresése	0	3		
Állapotváltozás felismerése	0	1		
<b>Bukósisak eltávolítása</b>	<b>7/</b>			
„A” segélynyújtó a sérült feje mögé térdel	0	1		
„B” segélynyújtó a sérült egyik oldalán, vállmagasságban	0	1		
„B” segélynyújtó plexit kinyitja, hevedert kioldja	0	1		
„B” segélynyújtó mindkét kéz bukósisak alá csúsztatása, keze jó pozícióban	0	1		
„A” segélynyújtó két kezével fogja a bukó peremét és rögzíti azt	0	1		
„A” segélynyújtó lassan lehúzza a sisakot amíg a fej és törzs helyzete ne változzon	0	1		
„A” segélynyújtó Két kézzel a fül mögött tartja a sérült fejét	0	1		
<b>Kontaktusba vonás</b>	<b>2/</b>			
Megszólítás	0	1		
Kíméletes megrázás	0	1		
<b>Légzésvizsgálat</b>	<b>22/</b>			
Légzésvizsgálat fej hátra hajtása nélkül	0	5		
Légzésvizsgálat 3-as érzékelés	0	2		
Légzésvizsgálat ideje (10s)	0	2		
<b>Légútbiztosítás Eschmark műfogással *</b>	<b>Légútbiztosítás oldalra fordítással *</b>			
Elhelyezkedés a sérült feje mögött	Egy ellátó fejet rögzít	0	1	
Az ellátó alkarjai stabil alapon vannak	Egyik kar fej mellett, másik a mellkason	0	1	
Beteg feje nem mozdul	Oldalt egy/két ellátó csípőt	0	1	
Beteg fejét mindkét kézzel megtámasztja	Egyszerre fordítják	0	1	
Hüvelykujjak a beteg állcsúcán	Fejet végig tartja forgás	0	1	
Többi ujjak a beteg állkapcsán	Sérült térdét, csípőjét	0	1	
Állkapocs kiemelése a fej hátra hajtása nélkül	Folyamatosan rögzít	0	2	
Folyamatos légútbiztosítás fenntartása		0	3	
Légzés percenkénti ellenőrzése		0	2	

	<b>13/</b>	
Betegvizsgálat, egyéb sérülések keresése	0	<b>5</b>
Folyamatos betegfelügyelet	0	<b>3</b>
Egészében kíméletes betegellátás	0	<b>5</b>
<b>Szakasz összesen</b>	<b>60/</b>	

**Megjegyzések**

**(1):** Ha 30 s-on belül: 10p; ha 1 percen belül: 5 p; ha 2 percen belül: 1 p; ha 2 percen túl vagy kihagy: 0 p